

Новогодний подарок



Распашные двери при открытии на угол в 270 градусов фиксируются подпружиненными рычажками.

Бескаркасная технология изотермического фургона КИ 3230 позволила увеличить его грузоподъемность до 1030 кг.



Погрузку-выгрузку фургона облегчает выдвижная лесенка.



Недавно на украинском рынке развозных автомобилей появилась интересная новинка – бескаркасный изотермический фургон КИ 3230 на базе дизельной «ГАЗели Бизнес». Боевое крещение автомобиль прошел в рамках автопробега «АИС-Детям».

Гуманитарный автопробег «АИС-Детям», организованный Группой компаний «АИС», проводился уже второй раз. Он был приурочен ко Дню святого Николая Чудотворца и охватил десять детских домов-интернатов Западной Украины. Помимо «изотерма» КИ 3230 в автопробеге участвовало еще и два других коммерческих автомобиля – грузопассажирский фургон «ГАЗель Бизнес» и микроавтобус «Соболь Бизнес», о которых мы уже писали (см. «КА» №10'2011), а также ряд новых легковых моделей марок УАЗ, Geely, SsangYong и MG. С 12 по 16 декабря колонна автомобилей посетила десять детских домов-интернатов в различных областях Западной Украины – детишкам были доставлены самые разнообразные подарки.

Чем же так примечателен изотермический фургон КИ 3230? Оказывается, вся соль – в отсутствии тяжелого металлического каркаса. Панели кузова, которые благодаря цельноклееной и заливной технологии отличаются повышенной прочностью и являются несущими. Таким образом, кузов стал более легким, что увеличило его грузоподъемность до 1030 кг. Кроме того, бескаркасная технология исключает любые «мосты холода». Еще один плюс данной модели – отсутствие деталей из черного металла, а значит, такому фургону ржавчина не страшна.

Боковые стенки, крыша и пол фургона сделаны из трехслойных клееных сэндвич-панелей с деревянными

рейками внутри и по периметру. В качестве утеплителя применен пенополистирол. Снаружи и внутри используется обшивка из оцинкованной стали, так что фургону ржавчина не страшна.

В Украине сборка бескаркасных фургонов освоена на собственном предприятии Группы компаний «АИС». Кузова этой серии предназначены для различных грузов. Более того, при монтаже холодильной установки, внутри кузова обеспечивается температурный режим в диапазоне от 0°C до +10°C, что позволяет перевозить скоропортящиеся продукты питания.

Новый изотермический фургон КИ 3230 может устанавливаться на шасси «ГАЗель Бизнес» с разными двигателями. В нашем случае автомобиль был оснащен турбодизелем Cummins. В ходе автопробега этот 120-сильный двигатель удивил экономичностью – груженный под завязку автомобиль расходовал в смешанном цикле не более 12 л на 100 км пути.

Юрий Гоголев Фото Андрея Яцукля



Участвовавший в автопробеге микроавтобус «Соболь Бизнес» показал в Карпатах неплохие внедорожные качества.