



На вопросы отвечает начальник отдела ГБО «Группы компаний «АИС» Вячеслав ЮРЧЕНКО



Свой вопрос вы можете прислать по адресу avtomir@burda.ua

Система не помеха

Можно ли установить газ на машину с системой непосредственного впрыска бензина (например, FSI)?

Валентин М.,
по e-mail

Газобаллонное оборудование для моторов с непосредственным впрыском топлива существует, но оно очень дорогое. Самая дешевая система, подходящая для таких двигателей, стоит порядка 12 000 грн. Если прибавить к этому стоимость баллона и оплату работы по установке, то в итоге получится сумма около 14 000–15 000 грн. Такое оборудование будет очень долго окупаться. Кроме того, данные системы недостаточно распространены, а также пока в Украине мало специалистов, которые могут их правильно установить и настроить. Но, как и все новое, эти системы со временем доработаются и удешевятся. Так было и с системами четвертого поколения некоторое время назад.

Дело не в «голове»

Некоторые автопроизводители (например, Renault) для «газовых» машин выпускают специальные усиленные головки блока цилиндров. Зачем?

Виктор Тараненко,
Харьковская обл.

Если быть точным, то речь идет не об усиленных головках блока цилиндров, а именно о выпускных клапанах, которые производят из более жаропрочного материала. Это связано с тем, что температура и время горения газа больше, чем у бензина. Соответственно, газ дольше догорает в камере, из-за чего перегреваются клапаны. Компоненты двигателя, сделанные из алюминия, не рассчитаны на сгорание газа. Но в продаже существуют специальные системы, которые устанавливаются на двигатель дополнительно. Их предназначение — смазка и охлаждение клапанов.

Куда пропадает динамика?

Иногда при попытке активно разогнаться происходит провал, вплоть до неспособности разогнаться вообще. Сменишь газ или авто постоит немного — проходит. Машина абсолютно неприхотлива к качеству бензина, в чем может быть причина?

Владимир Горейко, Полтава

Необходимо проверить, только при работе на газе, нужна большая искра. Еще как разгоняется данный то следует проверить свечи одна причина такой пассивности может крыться в бензине. В случае если та- ствителен к свечам, пото- том, что «задавлена» пода- кая ситуация наблюдается му что ему для возгорания ча газа для экономии.

В любом случае необходимо заехать на СТО. Посетите одну из сервисных станций «Группы компаний «АИС» в Полтаве, где профессиональные специалисты проведут не только качественную диагностику и настройку системы газобаллонного оборудования, но и оценят состояние всего автомобиля.

Чтобы не было конденсата

Что такое газовый конденсат? Как часто его нужно сливать?

Андрей Мирошниченко,
Днепропетровская обл.

При перепаде температур очень многие химические вещества дают осадок, в том числе газ пропан. Этот газ в автомобиле используется в двух агрегатных состояниях: сжиженное (хранится в баллоне) и непосредственно газ (после редуктора). В системе газобаллонного оборудования именно этот осадок и называется «газовым конденсатом». Учитывая невысокое качество реализуемого в Украине газа, сливать газовый конденсат действительно нужно.

Строгой периодичности в этом нет, но примерно раз в 30 000 км желательно организовывать слив из баллона и

раз в 15 000 км — из редуктора. Эта жидкость сильно забивает фильтры и очень вредна для компонентов ГБО, в частности газовых форсунок и редуктора. Кстати, само наличие конденсата легко определить — если в баллон с каждым разом заправляется все меньше газа, значит, там какую-то часть объема занимает конденсат. В нашей практике были случаи, когда из баллона объемом 100 л сливали до 10 л конденсата.

30 000 км

пробег, при котором
стоит слить
конденсат в ГБО

Дым без огня

Почему может дымить машина с ГБО? Дымит при запуске после четырех часов стоянки, но после прогрева автомобиль ездит нормально, не подавая признаков неполадок. Критично ли это или стоит просто сменить масло?

Сергей Антончик, Киев

У многих людей складывается ошибочное мнение, что все неисправности автомобиля связаны именно с системой ГБО. Для начала нужно внести ясность и проверить, дымит ли автомобиль при использовании только бензина. Если окажется, что автомобиль продолжает дымить на бензине, значит, ГБО тут абсолютно ни при чем. И тогда нужно ехать на сервисную станцию — проверять мотор комплексно.

Промывать?

Слышал о таком способе промывки двигателя, как промывка дизельным топливом. В чем смысл и выгода? И нет ли риска для мотора с ГБО при этом?

Александр Л., по e-mail

Это не имеет никакого отношения к ГБО: при установке ГБО двигатель остается без каких-либо изменений, и чистка его с помощью дизельного топлива опасна для ГБО настолько же, как и для бензиновой топливной системы. А вообще сейчас существует гораздо более современные и эффективные способы промывки мотора, хотя вопрос, мыть или не мыть двигатель, не имеет однозначного ответа и мнения специалистов по данной проблеме расходятся.

И хочется и колется

Есть мнение что установка ГБО повышает опасность автомобиля. Баллон может взорваться? Если нет, то почему во многих подземных гаражах в Европе не пускают машины на газе?

Дмитрий Рисюк, Киев

Даже согласно нашим правилам машины на газе не могут заезжать в закрытые помещения. Эта норма была принята еще в советское время и связана с возможностью утечки метана.

С течением времени, с ростом качества газобаллонного оборудования и популяризацией пропана, этот вопрос отходит на второй план.

В странах Европы многие производители ставят газовое оборудование на автомобили прямо на конвейере, и если бы в практическом использовании этого оборудования действовали какие-то категорические ограниче-

ния, то это отразилось бы на установке заводского ГБО.

Поэтому взрывоопасность ГБО — не более чем миф. На самом баллоне есть два клапана, которые прерывают подачу газа в случае обрыва газопровода или превышения давления, а под капотом ставятся еще два клапана, которые перекрывают подачу газа, как только двигатель заглох.

Специалисты из немецкого центра ADAC проводили исследования, в ходе которых было установлено, что даже в случае сгорания автомобиля газовый баллон не повреждается.