



Приборная панель довольно информативна - здесь все под рукой.



Щиток приборов взят от «ГАЗели», только под ним появились два «окошечка» манометров пневмотормозов - по одному на каждый контур.

Русский работяга



В кабине - комфортабельные сиденья, хотя места для двух пассажиров могло быть и побольше.



Нынешней весной в ходе благотворительного автопробега «АИС - детям» нам удалось протестировать четырехтонный грузовик ГАЗ-33106-617 «Валдай», оснащенный турбодизелем Cummins. Какое же впечатление произвел этот автомобиль?

На этот раз автопробег проходил по северо-восточному региону страны. За четыре дня нам предстояло посетить восемь детских домов в трех областях. В колонну из семи автомобилей вошли легковые модели марок Geely и MG, внедорожники SsangYoung Korando и UAZ Patriot, а также тройка горьковских «коммерсантов»: микроавтобус «Соболь», грузопассажирская «ГАЗель» и «Валдай» с бортовой платформой.

Маршрут в полторы тысячи километров по дорогам с далеко не идеальным покрытием плюс неустойчивая погода стали настоящей проверкой для автомобилей.

По городам и весям

Что и говорить, «Валдай» стал самым крупным участником колонны. Несмотря на унификацию по кабине с «ГАЗелью», автомобиль существенно шире и выше последней, да и колеса имеет большего размера. Это и неудивительно, ведь грузоподъемность машины почти четыре тонны.

Наш путь пролегал через такие крупные города, как Чернигов, Сумы и Полтава. Узкие улочки, частые светофоры и тянучки - непростое испытание для движения в колонне. Тем более на грузовике. Бортовой «Валдай» с честью все это выдержал. Хотя по габаритам и весу этот автомобиль превосхо-

дит «ГАЗель», управлять им легко. Маневрирование облегчает довольно легкий руль, делающий от упора до упора четыре оборота. Наружные зеркала, хоть и не двухсекционные, позволяют уверенно контролировать дорожную обстановку.

Езда по городу всегда сопряжена с частым переключением передач. Помнится, что на ранее тестируемом «Валдае» с дизельным двигателем ММЗ эта процедура отличалась затруднениями при переходе с высшей передачи на низшую - приходилось секунду-две держать рычаг в нейтральном положении. Теперь же автомобиль нас приятно удивил четкой работой коробки. Впрочем, в городе рычагом КП приходится работать реже, чем ожидаешь. Так, трогаться на загруженном автомобиле полной массой 7,5 тонн можно и со второй передачи. Дальше быстро включаешь третью, а с ростом скорости сразу переходишь на пятую и едешь на ней до следующего свето-

фора. Оказывается, 3,6-литровый турбодизель Cummins, выдающий 152 «лошадки», очень эластичен в работе и хорошо вытягивает уже с 1000 об/мин - то есть на пятой передаче с 40 км/ч.

Уверенно замедляться помогают мощные тормоза с пневмоприводом и системой ABS. Вот только четко дозировать тормозное усилие мешает довольно тугая педаль, но к этому со временем привыкаешь. Очень удобен в работе компактный рычаг стояночного пневмотормоза, расположенный прямо под правой рукой.

Дальний бой

Львиная доля маршрута пришлась на загородные дороги, по которым мы двигались в скоростном режиме. Наш «Валдай» и здесь показал себя молодцом. На трассе автомобиль не отставал от колонны и без особых проблем выходил на сотню ➡



В кузов «Валдай» поместилось почти четыре тонны гуманитарного груза.



Вот он, экономичный и эластичный в работе 152-сильный турбодизель Cummins ISF 3.8.



Энергоемкая задняя подвеска колес с мощным стабилизатором не боится дорог с плохим покрытием.

километров в час и даже больше. А при обгонах часто даже не приходилось переходить на пониженную передачу – приемистый турбодизель вытягивал и так. На скорости руль оказался информативным, с хорошей обратной связью.

Груженная машина отлично держит траекторию на неровностях – энергоемкая подвеска вмиг проглатывает толчки от выбоин и асфальтовых наплывов. В первый день под вечер на колонну обрушился сильный дождь, переходящий в мокрый снег. Температура упала, и на дорогах образовалась наледь. Однако машина шла по мокрому покрытию уверенно, словно по рельсам. Особенно мы оценили это на поворотах и затяжных спусках.

Дабы все время не держать ногу на педали газа, можно воспользоваться системой круиз-контроля, устанавливаемой на «Валдай» в качестве опции. Для ее включения имеется соответствующая кнопка на передней панели. А вот что нам не очень понравилось в дальней дороге – повышенный внутренний шум от двигателя, отчетливо слышимый уже после 2000 об/мин.

Одно из основных преимуществ автомобиля «Валдай» с турбоди-

Турбодизель Cummins позволил существенно сократить расход топлива. Кроме того, благодаря эластичному в работе двигателю, переключать передачи в КП нужно реже, что немаловажно для езды по городу.

зелем Cummins – лучшая топливная экономичность. Так, в смешанном режиме трасса-город машина «кушает» уже не 18 литров солярки на 100 км, как с дизелем ММЗ, а всего 14-15 литров. Кроме того, двигатель Cummins отличается большей живучестью – его моторесурс, по сравнению с минским агрегатом, увеличен ни много ни мало до полу-миллиона километров.

Итак, в ходе автопробега ГАЗ-33106-617 «Валдай» хорошо зарекомендовал себя. Ходовые испытания показали, что автомобиль не боится трудных дорог, он маневренный и, что немаловажно, довольно экономичный. Одним словом, настоящий трудяга. □

Юрий Гоголев
Фото Андрея Яцуляка

Находящийся у нас на ресурсных испытаниях «Соболь» – традиционный участник автопробегов «АИС – детям» – не подвел в дальней дороге.

ГАЗ-33106-617 «Валдай»	
Общие данные	
Тип	грузовик с бортовой платформой
Д/Ш/В, мм	6050/2350/2980
Колесная база, мм	3310
Мест в кабине	3
Полная масса, кг	7400
Грузоподъемность, кг	3925
Погрузочная высота, мм	985
Дорожный просвет, мм	177
Радиус разворота, м	6,4
Объем бака, л	????
Двигатель	
Марка/тип	Cummins ISF 3.8/турбодиз.
Рабочий объем, см куб.	3760
Расп. и к-во цилин./кл. на цилин.	R4/2
Мощность, л. с./об/мин	152/2600
Макс. кр. момент, Нм/об/мин	491/1200-1900
Трансмиссия	
Тип привода	задний
КП, тип	5-ст. мех.
Ходовая часть	
Подвеска передн./задн.	завис. пружин./завис. рессорн.
Тормоза передн./задн.	диск./бараб., с ABS
Шины	215/75 R17,5
Эксплуатационные показатели	
Макс. скорость, км/ч	125
Средний расход топлива, л/100 км	15,0
Стоимость ТО, грн.	????
Периодичность ТО, км	15000
Гарантия	2 года или 80 000 км
Цена тестируемого автомобиля, грн.	??????

