

«Газель Next»

Стенд автосалона SIA стал для «Газель Next» не только подиумом, но и стартовой площадкой — прямоком с выставки модель отправилась в дилерские центры и уже доступна в продаже.

Как это ни удивительно, но стенд ГАЗа на SIA в зрительском интересе ничем не уступал экспозициям с легковыми автомобилями — здесь постоянно царила настоящая выставочная суматоха. Правда, среди зрителей больше угадывались специалисты и менеджеры — те, кому вскоре придется работать с новыми модификациями «Газели». А то, что эта модель быстро станет привычной на наших улицах, не подлежит сомнению: автомобиль получился весьма презентабельный, его эксплуатационные характеристики ни у кого не вызывают сомнений, и а в цене с «Газелью» не сравнятся, пожалуй, и китайские конкуренты.

«Газель Next» представлена на рынке в трех вариантах исполнения: как бортовой автомобиль (ГАЗ-А21R22), грузовой цельнометаллический фургон (ГАЗ-А13R12) и пассажирский автобус (ГАЗ-А63R42). А теперь внимание: бортовой автомобиль с дизельным двигателем сто-

ит всего 171 000 грн.! И это при том, что «ГАЗель» давно не воспринимается как абсолютно утилитарный автомобиль: уже в базовой комплектации она оснащается электростеклоподъемниками, центральным замком, круиз-контролем и подогревом зеркал.

Особая гордость разработчиков этого поколения «Газели» — новые стандарты безопасности в классе коммерческих автомобилей. В конструкцию кабины заложены программируемые зоны смятия, гасящие энергию удара при фронтальном столкновении, минимализировать последствия удара для водителя призваны новые ремни безопасности и телескопический механизм складывания рулевой колонки.

Кабина «Газель Next» выполнена из оцинкованной стали, благодаря чему повышается время ее службы, новый реечный механизм рулевого управления дарит ощущение управления легковым автомобилем, значительно переработаны тормозная система и система охлаждения двигателя, а новая бортовая платформа вмещает пять европалет.



ГАЗ-А63R42



ГАЗ-А21R22



«Соболь Next»

Семейство соболиных и вовсе стало уникальным для SIA, ведь помимо уже хорошо известной нам линейки «Соболь-Бизнес» здесь красовался и прототип, то есть по сути концепткар — «Соболь Next». Правда, уже очень близкий к серии — такие автобусы появятся на наших дорогах в 2014 году.

Этот симпатичный трудяга построен на той же укороченной базе, что и предыдущий «Соболь», но имеет более современный дизайн, особую конструкцию распашных задних дверей, новую светотехнику, усовершенствованную подвеску. «Соболь Next» будет оснащаться таким же турбодизельным мотором, что и «Газель Next», но за счет меньшего веса (всего 2800 кг) обещает лучшую динамику и более сдержанный расход топлива. В список оборудования помимо прочего входит навигационная система и предпусковой подогреватель.