



# Бизнес-время

Мы уже не раз испытывали новые «ГАЗели» и «Соболи» в версии «бизнес». А недавно получили возможность проверить эти автомобили на отечественных дорогах, отправившись в дальний пробег на юг Украины.

**Д**ля теста мы взяли машины в разных комплектациях и даже с разными двигателями. Так, «Соболь» был представлен в виде микроавтобуса «люкс» и укомплектован турбодизелем Cummins, а «ГАЗель» – в грузопассажирской версии и оснащена хорошо известным бензиновым двигателем УМЗ. Что и говорить, машины для разных покупателей, но для одной цели – перевозить людей и грузы. В нашем случае ходовые испытания автомобилей проходили

в рамках гуманитарной программы, организованной «Группой компаний «АИС» и направленной на доставку самых необходимых товаров в детские дома по разным областям.

## Снаружи и внутри

Микроавтобус «Соболь бизнес» сразу привлекает внимание: черная окраска, тонированные стекла, хромированные дуги под передним бампером и подножки, плюс легкосплавные колесные диски. Что и говорить, настоящий бизнес-вен, который особенно впечатляет с включенными фарами и «противотуманками».

Неплохо выглядит и «ГАЗель»: темно-серая решетка радиатора, интегрированная с передним бампером (отличительная черта всех горьковских машин с приставкой

«бизнес»), отлично контрастирует с красивой оранжевой окраской. Как уже упоминалось, этот автомобиль достался нам в грузопассажирском исполнении: кузов позади кабины частично застеклен.

А что же у этих машин внутри? Интерьер «Соболя» под стать respectable внешнему виду: в пассажирском салоне стоят пять удобных кресел, покрытых кремовым кожаном. Примечательно, что



Обзорность через центральное зеркало «Соболя» существенно ограничена из-за подголовников.

они расположены визави, т. е. пассажиры первого ряда сидят спиной к движению и лицом к пассажирам второго ряда. При этом на боковой стенке крепится откидной столик, так что в таком «кабинете» можно спокойно вести бизнес-переговоры. Смущает лишь то, что угол наклона спинки не регулируется, да и сами кресла жестко прикручены к полу – ни сдвинуть, ни повернуть. Однако в этом есть и плюс – подобный «гарнитур» более прочен и безопасен в случае ДТП.

В пассажирском салоне «Газели» все гораздо скромнее – в ряд установлены четыре кресла, покрытых цветастой обивкой. Однако сидеть удобно – и это главное.

Кабины обоих автомобилей во многом схожи. Правда, в «Соболе» водитель и передний пассажир имеют отдельные кресла, ➔



Щиток приборов не перегружен информацией. Жалко лишь, что тут нет часов.



Приборные панели обеих машин идентичны. Они удобны, хотя на ходу порой вибрируют.

В кабинах «Соболя» и «Газели» – много вещевых отсеков; есть и выдвижные подстаканники.



В передних дверях «Соболя» внутри имеются современные пластиковые панели – с кнопками электрорегулировок, вместительными карманами и аудиоподготовкой. В то же время двери «ГАЗели» явно спартанские.



В основном салоне «Соболя», помимо пяти комфортабельных кресел, имеется откидной столик, за которым удобно работать. В пассажирском отсеке «ГАЗели» установлены четыре кресла в ряд. Под ногами – мощный отопитель, в крыше – прозрачный вентиляционный люк.

такие же, как и в салоне, а вот в «Газели» сиденья обычные, с пластиковыми подголовниками: водительское и двухместное пассажирское. Новая по дизайну передняя панель идентична для двух машин. Она привлекает хорошо читаемым щитком приборов с нежно-зеленой подсветкой, а также удобным пультом управления микроклиматом салона с ЖК-экраном. Здесь также находятся емкие двухэтажный «бардачок», отсек под бумаги А4 и выдвигаемые подстаканники.

Наш «Соболь» был укомплектован электрическими стеклоподъемниками и электрорегулировкой зеркал, а вот CD-магнитолы здесь почему-

то не оказалось. Зато она стояла на грузопассажирской «ГАЗели» – более того, управление ею было продублировано на рулевом колесе. Так что по музыке «работяга» явно перецеголял «бизнесмена». Кстати, о руле. Нам он понравился на обеих машинах – и не только красивой ступицей, но и удобным ободом, имеющим выступы под пальцы с обратной стороны. Сама же рулевая колонка регулируется в двух плоскостях – и это существенный плюс.

### На ходу

Наш пятидневный маршрут, пролежавший через несколько областей,

начался с езды по столице в самый час пик. И «Соболь», и «ГАЗель» при этом зарекомендовали себя как очень маневренные автомобили. Руль у обеих машин легкий и не утомляет. У микроавтобуса он довольно малооборотный – от упора до упора всего три оборота с хвостиком, а вот у «ГАЗели» – уже все четыре. Понравилась и обзорность через наружные двухсекционные зеркала. Однако видимость через центральное зеркало «Соболя» практически сводилась на нет из-за массивных подголовников и в первом, и во втором рядах салона. Эх, сделать бы их частично убирающимися или с отверстием по центру! Правда, мы нашли выход – просто вытащили парочку их вместе с кронштейнами и временно положили на сиденья, благо пассажиров там не было.

Что касается двигателей, то и 107-сильный уфимский бензиновый мотор «ГАЗели», и 120-сильный турбодизель Cummins обеспечивали машинам неплохую динамику как в городе, так и на трассе. И это при том, что автомобили были полностью загружены. Не обошлось и без отличий. Бензиновый двигатель не так чувствителен к низким оборотам, а вот «дизелек» откровенно начинает просыпаться лишь на 1600–1700 оборотах и не сдается вплоть до срабатывания ограничителя скорости на отметке 3500. Правда, последний не давал микроавтобусу разогнаться свыше 120 км/ч, в то время как более тяжелый фургон раз-



Наш «Соболь» без проблем покорил самую высокую точку Крыма – гору Ай-Петри.

вивал все 140 м/ч. Бензиновый двигатель шумит меньше, чем турбодизель, хотя на высоких оборотах оба агрегата проявляют свой «голос».

Но, спору нет, по экономичности Cummins на первом месте: расход топлива в городе – около 11 л на 100 км, а на трассе – 8,5 л. УМЗ куда «прожорливее»: в городе «кушает» около 15 л, а на трассе при езде со скоростью 80–90 км/ч – 10,5–11 л.

Пятиступенчатая коробка передач работает неплохо: рычаг довольно короткоходный, а передачи включаются с минимумом усилий. Но, конечно, лучше было бы заменить архаичную напольную «кочергу» современным джойстиком, а то вибрации на нее передаются существенные, особенно на холостом ходу.

Оба автомобиля хорошо держат дорогу и вписываются в повороты. Конечно, передняя независимая подвеска «Соболя» на винтовых пружинах более комфортабельна, нежели зависимая рессорная на «ГАЗели». Однако при движении по трассе с покрытием типа «стиральная доска», равно как и при проезде



Тест-драйв проходил в рамках гуманитарного пробега «АИС – детям».

ям и выбоин, причем даже на невысокой скорости, рычаги ее начинают стучать, передавая на кузов неприятные вибрации. Трудно поверить, но на плохой дороге «ГАЗель» нам показалась комфортабельнее.

Подводя итог, хочется сказать, что оба горьковских автомобиля нам понравились. Дизельный микроавтобус «Соболь» отлично подойдет в качестве офисной машины,

а также аэропортового «шаттла», а грузопассажирская «ГАЗель» – хороший вариант для тех, кто хочет иметь универсальную и недорогую «рабочую лошадку». И при этом не следует забывать, что «ГАЗель» тоже выпускается с турбодизелем Cummins. □

Юрий Гоголев

Фото Андрея Яцуляка и автора

	ГАЗ-2217-388 «Соболь бизнес»	ГАЗ-2705 «ГАЗель бизнес»
<b>Общие данные</b>		
Тип	микроавтобус	«комби»
Д/Ш/В, мм	???	???
Колесная база, мм	???	???
Мест	7	7
Снаряженная масса, кг	????	????
Полная масса, кг	?????	?????
Грузоподъемность, кг	????	???
Объем груз. отсека, м куб.	???)	????
Дорожный просвет, мм	???	???
Погрузочная высота, мм	????	???
Объем бака, л	????	???
<b>Двигатель</b>		
Марка/тип	Cummins/дизель	УМЗ/бензин
Рабочий объем, см куб.	????	??????
Расп. и к-во цили./кл. на цили.	R4/2	R4/2
Мощность, л. с./об/мин	120/	107/
Макс. кр. момент, Нм/об мин	260/	260/
<b>Трансмиссия</b>		
Тип привода	задний	задний
КП, тип	5-ст. мех./4-ступ. ???	5-ст. мех./4-ступ. ???
<b>Ходовая часть</b>		
Подвеска передн./задн.	независ. пружин./завис. рессорн.	завис., рессорн./завис. рессорн.
Тормоза передн./задн.	диск./бараб.	диск./бараб.
Шины	????	????
<b>Эксплуатационные показатели</b>		
Макс. скорость, км/ч	???	????
Разгон, 0–100 км/ч, с	???	???
Средний расход, л/100 км	???	???
Стоимость ТО	???	???
Периодичность ТО	???	???
Гарантия	???	????
Цена автомобиля, грн.	??????????	??????????



Объем багажного отсека «Соболя» скрадывает полноценная «запаска».



«Соболь» понравился экономичным турбодизелем Cummins в 120 л. с. (на фото справа), а «ГАЗель» – эластичным и более тихим бензиновым двигателем УМЗ в 107 л. с.