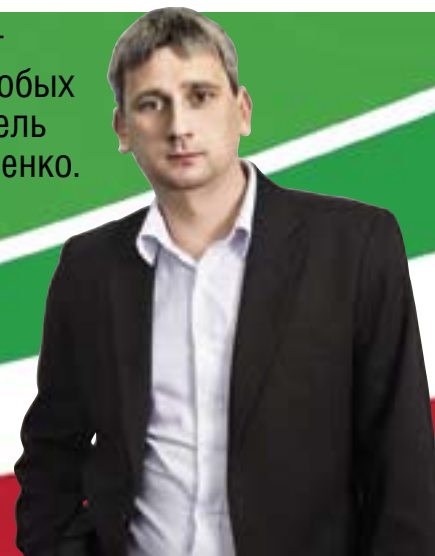




Итальянское газобаллонное оборудование Tartarini, которое представляет в нашей стране Группа компаний «АИС», устанавливается на автомобили любых марок и моделей. О том, как происходит установка, рассказал руководитель направления газобаллонного оборудования Tartarini «АИС» Вячеслав Юрченко.



Италия подходит всем

? Могут ли на СТО сети «АИС» установить газобаллонное оборудование Tartarini владельцы других марок автомобилей, которые не обслуживаются на этих станциях?

Вячеслав Юрченко: Конечно! Для этого необходимо позвонить, а еще лучше подъехать на одну из наших сервисных станций. На месте вы сможете обсудить со специалистами все нюансы установки, произвести необходимые расчеты и сделать замеры. Например, баллон устанавливают в нишу запасного колеса, поэтому нужно подобрать оптимальный его размер (объем).

? Насколько можно доверять вашим установщикам ГБО Tartarini автомобили других марок?

В. Ю.: Все наши мастера прошли обучение у сотрудников компании Tartarini и получили соответствующие

сертификаты. Кроме того, дважды в год представители компании Tartarini приезжают к нам из Италии для аудита и проведения тренингов и консультаций по новым продуктам. У нас нет привязки к какому-то определенному бренду авто по установке ГБО. У всех специалистов есть доступ к порталу технической поддержки Tartarini, где выложены инструкции по установке оборудования более чем на 100 моделей разных марок, поэтому трудностей с этим не возникает. В экстренных ситуациях итальянские специалисты могут напрямую подключаться к компьютерам на СТО и удаленно производить настройку ГБО. Если проблему не удается решить таким образом, в течение 5 дней они приезжают в Украину.

? Есть ли у Tartarini оборудование для современных моторов с непосредственным впрыском?

В. Ю.: Такие системы существуют, но в Украине они пока не представлены. Специалисты Tartarini работают над оптимизацией программного обеспечения для установки этих систем, а также над их удешевлением. Мы ожидаем, что уже к весне появится качественное, недорогое и конструктивно несложное ГБО для двигателей с непосредственным впрыском.

? Какие конструктивные и настроечные особенности имеет ГБО Tartarini?

В. Ю.: Особенностью ГБО Tartarini является поставляемый комплект – это все необходимые для установки компоненты итальянского производства. Особенность настройки – простой и понятный интерфейс программного обеспечения. Настройка проводится следующим образом: после подключения всего оборудования запускается диагностика правильности

подключения и работоспособности всех компонентов, затем настраиваются системы оборудования. Если никакие специальные настройки не требуются, система выставляет стандартные параметры работы двигателя. Кроме того, в арсенале ГБО Tartarini есть оборудование, которое в режиме реального времени считывает по каналу OBD данные систем автомобиля и корректирует свою работу для получения оптимальных режимов работы двигателя. Эта функция не является уникальной на рынке, но в данной ценовой категории у конкурентов такого нет. Благодаря этой системе у ГБО Tartarini достигается оптимальное соотношение цены, точности работы и качества.

? Какую гарантию вы даете на установленное ГБО Tartarini?

В. Ю.: На все установленное оборудование IV поколения дается гарантия 3 года или 200000 км, а III – 3 года или 100000 км.

? Какая периодичность обслуживания ГБО Tartarini, что оно включает в себя и сколько стоит?

В. Ю.: Проводить обслуживание газобаллонной установки следует раз в 15000 км, стоимость данной услуги – порядка 300 грн. В эту сумму входят запчасти и работа, включающая в себя замену фильтров, проверку герметичности, регулировку настроек системы. Через 30000 км необходимо чистить форсунки, раз в 60000 км проводится ревизия редуктора, после чего, в случае необходимости, устанавливается ремкомплект.

Стоимость установки ГБО Tartarini на некоторые автомобили, грн.

Автомобиль	Двигатель, л	Стоимость ГБО, грн
ЗАЗ/Daewoo Lanos	1,5	5800
Chevrolet Lacetti	1,8	6300
Ford Focus	1,6	6300
Hyundai Santa Fe	2,4	7500

