

В самом конце мая на одомере «Соболя», который проходит ресурсные испытания в нашей редакции, появилась цифра 30000. А это значило, что пришла пора ехать на очередное техническое обслуживание – второе в жизни машины. И мы отправились на СТО Группы компаний «АИС», любезно предоставившей нам этот автомобиль.



**Руслан Чехов**  
Директор СТО Группы компаний «АИС»

Наша станция обслуживает в основном российские автомобили марок «ГАЗ», «КАМАЗ», «ПАЗ», «ВАЗ», а также китайские легковушки Geely, то есть те машины, которые предлагает в Украине Группа компаний «АИС». На станции десять постов. Три из них предназначены для легковых автомобилей, но там можно обслуживать и «ГАЗели», поскольку подъемники рассчитаны на вес в 4 тонны. Имеется три ямы для

работы с более тяжелыми грузовиками. Есть также пост регулировки развала-схождения колес, пост электрики, где можно обслуживать кондиционеры, а также пост установки газобаллонного оборудования итальянской марки Tartarini. Кроме планового обслуживания автомобилей, станция может проводить любые виды ремонта двигателя, трансмиссии, ходовой части – вплоть до капитального. Кузовные работы выполняют наши подрядчики. Имеем свой склад запчастей, наиболее востребованных. Остальные получаем с центрального склада неподалеку. На станции трудится высококвалифицированный персонал, оборудование – самое современное, и это обеспечивает высокое качество производимых работ. А их стоимость, по нынешним стандартам, умеренная.

# Едем проводить ТО

Попасть на СТО Группы компаний «АИС» клиенту очень просто: для этого нужно записаться на прием – по телефону или Интернету, а можно приехать лично. Ждать придется немного – день-другой, в зависимости от загрузки СТО: ежедневно через нее проходит около трех десятков машин.

В назначенный день мы прибыли на станцию с утра. Процедура оформления заняла всего несколько минут, после чего машину сразу отправили на «медосмотр».

Сервисный лист ТО на автомобиль ГАЗ-2217-388, то бишь на наш дизельный «Соболь Бизнес», включает 40 основных работ – от замены масла и фильтров до компьютерной диагностики, проверки состояния тормозных накладок и дисков, а также крепления рессор. Заменяли на машине и верхние шарниры передней подвески – ска-



Владелец дисконтной карточки Platinum получает значительные скидки на услуги и запчасти.

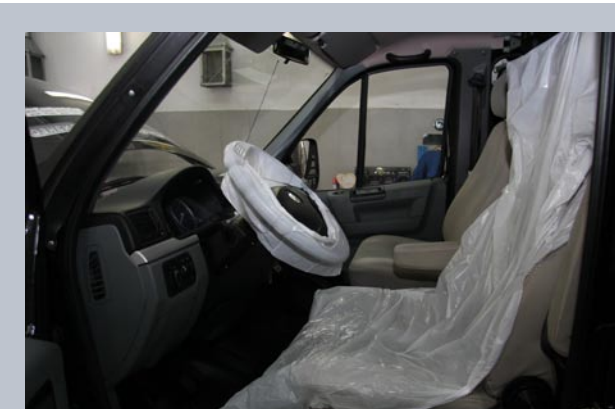
зались ухабистые дороги украинской глубинки, да и асфальт столичных улиц порой тоже далек от идеала.

На станции работают быстро. Обычное ТО занимает всего 4-5 часов, да и более сложные работы нередко выполняют в течение дня. Для клиентов на станции есть небольшая, но уютная комната отдыха. На улице стояла жара, а здесь была тень и прохлада, работал кондиционер. Мы выпили кофе из автомата, но телевизор смотреть не стали – нас ждали дела. А после обеда у нас в офисе раздался телефонный звонок: автомобиль уже можно было забирать.

Кстати, тех, кто впервые обратился на СТО Группы компаний «АИС», ожидает приятный сюрприз: «Программа автолюбовности «АИС». В зависимости от стоимости приобретенных услуг или товаров клиент может стать обладателем дисконтной карты Silver, Gold или Platinum. Это дает ему возможность получать в следующий раз скидки на запасные части от 5 до 7,5%, а на услуги – от 5 до 15%.

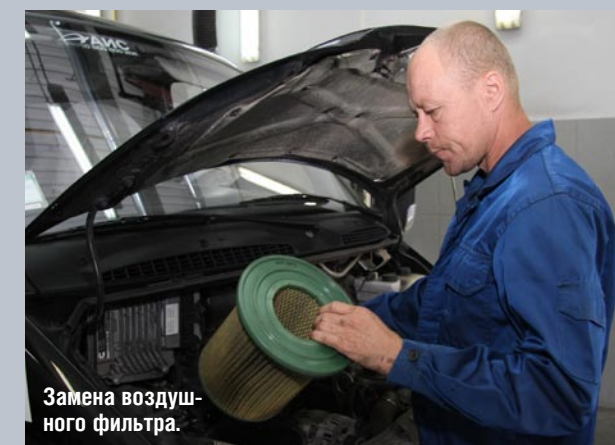
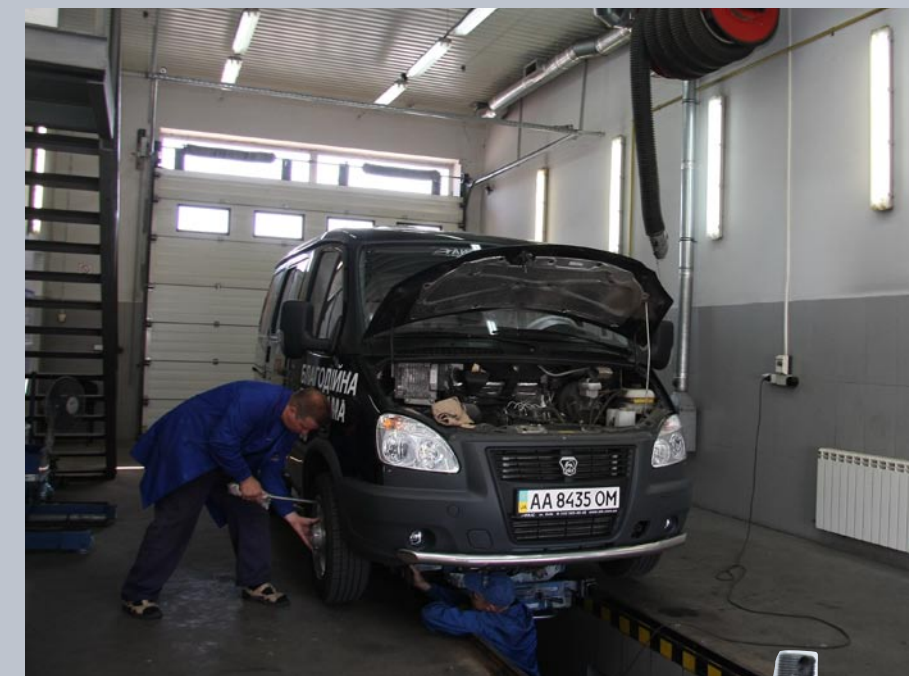
Леонид Гоголев  
Фото автора

Реклама



Чистота и аккуратность – закон работы на СТО Группы компаний «АИС».

Идет проверка ходовой части «Соболя».



Замена воздушного фильтра.



С запчастями на этом СТО проблем не бывает.

